

MONITORAMENTO

DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO



ATENDEM AS EXIGÊNCIAS DE
MINERADORAS E PETROLÍFERAS



MODELO:
MSG

MSG - MONITORAMENTO DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO

A KLG do Brasil desenvolveu este equipamento com a mais alta tecnologia para atender as necessidades das empresas de mineração e petróleo, atendendo todos requisitos necessários. A instalação é realizada com todos os cabeamentos adequadamente resistente a chuva e sol, sendo de fácil instalação.

São utilizados dois monitores um interno e outro externo, para que o operador possa monitorar os sensores tanto internamente com o modo translado, como externamente através do modo guindaste. Todas as operações realizadas de forma errada são registradas para posterior visualização.

CARACTERÍSTICAS

- Visualização de pressão da lança (monitoramento de carga)
- Visualização da inclinação por ângulo 0º a 10º, do nivelamento da máquina
- 3 saídas de alarmes configuráveis.
- Alarmes sonoros e visuais.
- Alimentação 12 ou 24 VDC.
- Sensoriamento nos 4 pistões de patola
- Sensoriamento nos 4 braços de patola
- Sensoriamento no berço da lança
- Registro de eventos

APLICAÇÃO:

- Guindauto

COMPOSIÇÃO:

2279 - Monitoramento de Segurança para Guindauto 12V - MSG

- 942 - Transdutor pressão 600 BAR saída analógica
- 2251 - Torre de sinalização
- 258 - Suporte sensor indutivo M30 L
- 257 - Suporte sensor indutivo M18 L
- 937 - Sensor indutivo M30
- 936 - Sensor indutivo M18
- 2273 - Monitor MSG interno
- 2274 - Monitor MSG externo
- 2272 - CPU MSG 12V
- 2271 - Chicote conector 3
- 2270 - Chicote conector 2
- 2269 - Chicote conector 1
- 2276 - Chicote Bypass
- 260 - Chave ON/OFF alavanca unipolar
- 238 - Chapa detecção dos braços
- 2263 - Cabo de comunicação



MSG - MONITORAMENTO DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO

2278 - Monitoramento de Segurança para Guindauto 24V - MSG

- 942 - Transdutor pressão 600 BAR saída analógica
- 2251 - Torre de sinalização
- 258 - Suporte sensor indutivo M30 L
- 257 - Suporte sensor indutivo M18 L
- 937 - Sensor indutivo M30
- 936 - Sensor indutivo M18
- 2273 - Monitor MSG interno
- 2274 - Monitor MSG externo
- 2265 - CPU MSG 24V
- 2271 - Chicote conector 3
- 2270 - Chicote conector 2
- 2269 - Chicote conector 1
- 2276 - Chicote Bypass
- 260 - Chave ON/OFF alavanca unipolar
- 238 - Chapa detecção dos braços
- 2263 - Cabo de comunicação

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MONITOR

Alimentação: 12v ~24Vdc
 Fusível proteção: 3 Amp
 Proteção contra surto elétrico
 Temperatura de trabalho:-25 ... +60°C
 Proteção: IP67
 Dimensões: 143 x 113 x 92 mm

CPU

Alimentação: 12v ~24Vdc
 Fusível proteção: 3 Amp
 Proteção contra surto elétrico
 Temperatura de trabalho:-25 ... +60°C
 Proteção: IP67
 Dimensões: 252 x 181 x 67 mm



ATENDEM AS EXIGÊNCIAS DE
MINERADORAS E PETROLÍFERAS



MSG - MONITORAMENTO DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO

Condições de intertravamento:

Para que o modo translado ou guindaste seja operado com segurança o sistema MSG conta com vários sensores instalados no guindauto, alertando o motorista de possíveis erros relacionados abaixo:

Modo Translado	
SENSORES	STATUS
BRAÇO PATOLA	<input checked="" type="checkbox"/> 100% RECOLHIDO
PISTÃO PATOLA	<input checked="" type="checkbox"/> 100% RECOLHIDO
BERÇO DA LANÇA	<input checked="" type="checkbox"/> 100% RECOLHIDO
INCLINÔMETRO	<input checked="" type="checkbox"/> DESLIGA
CINTO DE SEGURANÇA	<input checked="" type="checkbox"/> AFIVELADO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	<input checked="" type="checkbox"/> LIVRE
TOMADA DE FORÇA	<input checked="" type="checkbox"/> DESLIGADA
IGNIÇÃO	<input checked="" type="checkbox"/> LIGADA

Caso o tente dar a partida no veículo, e os sensores acusarem qualquer incompatibilidade motorista com a tabela acima, o sistema acusará o erro referente ao sensor que estiver fora da conformidade, assim soando alertas sonoros e visuais.



Modo Guindaste	
SENSORES	STATUS
BRAÇO PATOLA	<input checked="" type="checkbox"/> ESTENDIDO
PISTÃO PATOLA	<input checked="" type="checkbox"/> ESTENDIDO
PRESSÃO DE CARGA	<input checked="" type="checkbox"/> PRESSÃO IDEAL
BERÇO DA LANÇA	<input checked="" type="checkbox"/> INDIFERENTE
INCLINÔMETRO	<input checked="" type="checkbox"/> NIVELADO
CINTO DE SEGURANÇA	<input checked="" type="checkbox"/> SOLTO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	<input checked="" type="checkbox"/> ATUADO
TOMADA DE FORÇA	<input checked="" type="checkbox"/> LIGADA
IGNIÇÃO	<input checked="" type="checkbox"/> LIGADA

Caso o operador tente operar o guindaste e os sensores acusarem qualquer incompatibilidade com a tabela acima, o sistema acusará o erro referente ao sensor que estiver fora da conformidade, assim soando alertas sonoros, visuais e interlocks necessários.

O sensor de berço da lança somente apresentara erro quando a patola e seus respectivos braços estiverem recolhidos e o operador tentar retirar o braço da lança do berço ou quando o motorista tentar movimentar o caminhão estando o braço da lança fora de seu berço.