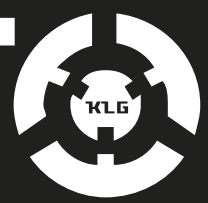


MONITORAMENTO

DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO



MONITOR
INTERNO



CPU



TRANSDUTOR
DE PRESSÃO



SENSOR
INDUTIVO
BERÇO



MONITOR
EXTERNO



TORRE
SINALEIRA



SENSOR
INDUTIVO
BRAÇO



SENSOR
INDUTIVO
PATOLA



SENSOR
INCLINÔMETRO



ATENDEM AS EXIGÊNCIAS DE
MINERADORAS E PETROLÍFERAS



MODELO:
MSG

MSG - MONITORAMENTO DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO

A KLG do Brasil desenvolveu este equipamento com a mais alta tecnologia para atender as necessidades das empresas de mineração e petróleo, atendendo todos requisitos necessários. A instalação é realizada com todos os cabamentos adequadamente resistente a chuva e sol, sendo de fácil instalação.

São utilizados dois monitores um interno e outro externo, para que o operador possa monitorar os sensores tanto internamente com o modo translado, como externamente através do modo guindaste. Todas as operações realizadas de forma errada são registradas para posterior visualização.

CARACTERÍSTICAS

- Visualização de pressão da lança (monitoramento de carga)
- Visualização da inclinação por ângulo 0º a 10º, do nivelamento da máquina
- 3 saídas de alarmes configuráveis.
- Alarmes sonoros e visuais.
- Alimentação 12 ou 24 VDC.
- Sensoriamento nos 4 pistões de patola
- Sensoriamento nos 4 braços de patola
- Sensoriamento no berço da lança
- Registro de eventos

APLICAÇÃO:

- Guindauto

COMPOSIÇÃO:

2279 - Monitoramento de Segurança para Guindauto 12V - MSG

- 942 - Transdutor pressão 600 BAR saída analógica
- 2251 - Torre de sinalização
- 258 - Suporte sensor indutivo M30 L
- 257 - Suporte sensor indutivo M18 L
- 937 - Sensor indutivo M30
- 936 - Sensor indutivo M18
- 2273 - Monitor MSG interno
- 2274 - Monitor MSG externo
- 2272 - CPU MSG 12V
- 2271 - Chicote conector 3
- 2270 - Chicote conector 2
- 2269 - Chicote conector 1
- 2276 - Chicote Bypass
- 260 - Chave ON/OFF alavanca unipolar
- 238 - Chapa detecção dos braços
- 2263 - Cabo de comunicação



MSG - MONITORAMENTO DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO

2278 - Monitoramento de Segurança para Guindauto 24V - MSG

- 942 - Transdutor pressão 600 BAR saída analógica
- 2251 - Torre de sinalização
- 258 - Suporte sensor indutivo M30 L
- 257 - Suporte sensor indutivo M18 L
- 937 - Sensor indutivo M30
- 936 - Sensor indutivo M18
- 2273 - Monitor MSG interno
- 2274 - Monitor MSG externo
- 2265 - CPU MSG 24V
- 2271 - Chicote conector 3
- 2270 - Chicote conector 2
- 2269 - Chicote conector 1
- 2276 - Chicote Bypass
- 260 - Chave ON/OFF alavanca unipolar
- 238 - Chapa detecção dos braços
- 2263 - Cabo de comunicação

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MONITOR

Alimentação: 12v ~24Vdc
Fusível proteção: 3 Amp
Proteção contra surto elétrico
Temperatura de trabalho:-25 ... +60°C
Proteção: IP67
Dimensões: 143 x 113 x 92 mm

CPU

Alimentação: 12v ~24Vdc
Fusível proteção: 3 Amp
Proteção contra surto elétrico
Temperatura de trabalho:-25 ... +60°C
Proteção: IP67
Dimensões: 252 x 181 x 67 mm



ATENDEM AS EXIGÊNCIAS DE
MINERADORAS E PETROLÍFERAS



MSG - MONITORAMENTO DE SEGURANÇA PARA GUINDAUTO

Condições de intertravamento:

Para que o modo translado ou guindaste seja operado com segurança o sistema MSG conta com vários sensores instalados no guindauto, alertando o motorista de possíveis erros relacionados abaixo:

Modo Translado	
SENSORES	STATUS
BRAÇO PATOLA	✓ 100% RECOLHIDO
PISTÃO PATOLA	✓ 100% RECOLHIDO
BERÇO DA LANÇA	✓ 100% RECOLHIDO
INCLINÔMETRO	✓ DESLIGA
CINTO DE SEGURANÇA	✓ AFIVELADO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	✓ LIVRE
TOMADA DE FORÇA	✓ DESLIGADA
IGNIÇÃO	✓ LIGADA

Caso o tente dar a partida no veículo, e os sensores acusarem qualquer incompatibilidade motorista com a tabela acima, o sistema acusará o erro referente ao sensor que estiver fora da conformidade, assim soando alertas sonoros e visuais.



Modo Guindaste	
SENSORES	STATUS
BRAÇO PATOLA	✓ ESTENDIDO
PISTÃO PATOLA	✓ ESTENDIDO
PRESSÃO DE CARGA	✓ PRESSÃO IDEAL
BERÇO DA LANÇA	✓ INDIFERENTE
INCLINÔMETRO	✓ NIVELADO
CINTO DE SEGURANÇA	✓ SOLTO
FREIO DE ESTACIONAMENTO	✓ ATUADO
TOMADA DE FORÇA	✓ LIGADA
IGNIÇÃO	✓ LIGADA

Caso o operador tente operar o guindaste e os sensores acusarem qualquer incompatibilidade com a tabela acima, o sistema acusará o erro referente ao sensor que estiver fora da conformidade, assim soando alertas sonoros, visuais e interlocks necessários.

O sensor de berço da lança somente apresentara erro quando a patola e seus respectivos braços estiverem recolhidos e o operador tentar retirar o braço da lança do berço ou quando o motorista tentar movimentar o caminhão estando o braço da lança fora de seu berço.